

Edilizia
Un simulatore ultra tecnologico per operai specializzati
 Scarfo a pag. 32



Ecco il simulatore di guida per le macchine da lavoro

► Latina capofila in Italia con l'ultimo Vortex per insegnare ai giovani a lavorare in sicurezza ► Il prefetto Falco: «La tecnologia è decisiva sicurezza e investimenti vanno di pari passo»

LA PRESENTAZIONE

La provincia di Latina si porta ai massimi livelli per la formazione professionale e la sicurezza nei luoghi di lavoro grazie al "Vortex Advantage", simulatore di addestramento immersivo per la conduzione di macchine per il movimento terra e per sollevamento di merci e materiali, il primo in Italia a disposizione di un Ente di formazione.

Inaugurato ieri mattina nel nuovo spazio per la formazione professionale di Esel-Cpt, organismo paritetico formato da associazioni sindacali (Fillea Cgil, Filca Cisl e Feneal Uil) e datoriali (Ance Latina), in via Eugenio di Savoia, in pieno centro città dove è stato installato il "Vortex Advantage". È un simulatore di ultima generazione altamente tecnologico dotato di 5 display da 55 pollici, di una seduta con mo-

vimento dinamico, di comandi professionali intercambiabili e di pacchetti software in grado di replicare una reale esperienza di conduzione del macchinario, con numerose possibilità di testare le proprie capacità attraverso esercizi e prove da svolgere in totale sicurezza.

Un macchinario grazie al quale l'Esel-Cpt della provincia di Latina si pone l'obiettivo di proporre percorsi formativi sempre innovativi e attrattivi per i giovani, con sessioni di addestramento e con un maggiore coinvolgimento degli allievi, al fine di inserire nei luoghi di lavoro operatori con abilità produttive superiori alla media e competenze riconducibili ad elevati standard di sicurezza.

«La sicurezza per noi è un faro da seguire» ha sottolineato la

presidente di Esel-Cpt Giorgia Pinna. «Siamo una famiglia composta da imprenditori e sindacati che ormai da tempo stanno cercando di superare un dualismo che in realtà non esiste - spiega la Pinna - agendo entrambi per il bene comune, vale a dire il lavoro in sicurezza: questa attrezzatura ne è la dimostrazione lampante, un obiettivo che ci contraddistingue da sempre e



Peso: 31-1%, 32-37%

che negli ultimi tempi stiamo cercando di promuovere ulteriormente per attrarre i giovani e insegnare loro come lavorare e muoversi in sicurezza all'interno di un cantiere».

Al suo fianco il prefetto di Latina Maurizio Falco: «La tecnologia viene messa a disposizione per aumentare la sicurezza sul lavoro, sicurezza che rappresenta la sfida del domani per attrarre investimenti e sviluppo. Un tema sentito, soprattutto dopo gli ultimi tragici incidenti avvenuti in provincia».

Al taglio del nastro anche due ragazzi di Latina, Riccardo e Christian, che sono stati tra i primi ad addestrarsi sul Vortex e dopo aver vinto una prima selezione provinciale a Latina e una regionale ad Amatrice, qualche settimana, sono andati a Bologna per la prima presentazione al pubblico del simulatore. «Per il primo approccio con una macchina da lavoro è assolutamente ottimo – spiega Riccardo – per prendere la mano. Quest'ultimo

riproduce infatti tutte le azioni e i movimenti, anche il moto e le vibrazioni, nonché il terreno su cui ci si muove. È davvero ottimale per tutti coloro che non sono mai saliti in cabina» racconta il ventitreenne.

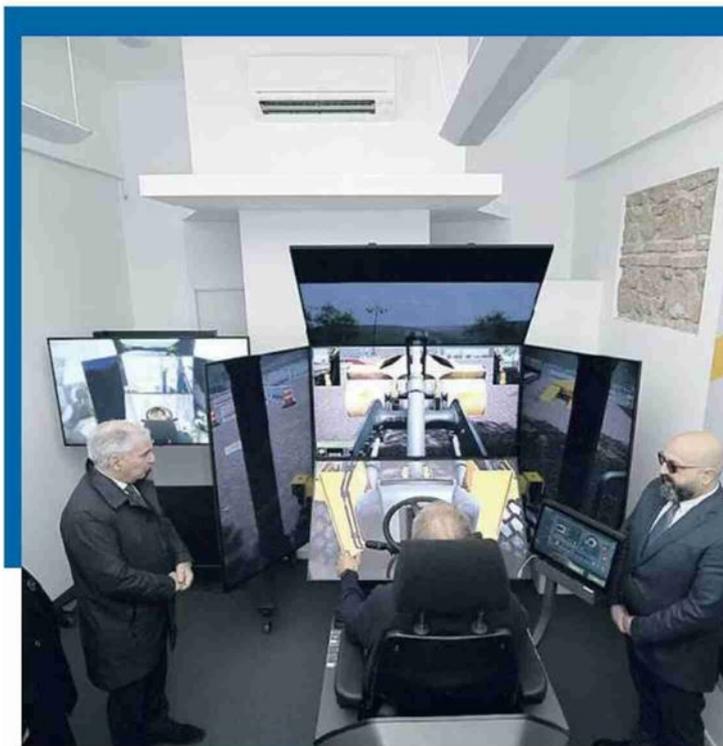
Il macchinario ha già riscosso un successo tale da far richiedere a diverse scuole del Paese di renderlo itinerante. Latina infatti possiede l'unico esemplare a cinque schermi di ultima generazione. «Un passo decisivo nella sicurezza e nella formazione dei giovani, che permetterà di farne avvicinare altri mostrando loro che l'ambiente dell'edilizia si è evoluto – come sottolineato dal vice presidente Esel-Cpt Alessio Faustini – e che, sono sicuro, potrà aiutarci a risolvere la forte crisi di maestranze attuale, tanto numerica quanto di qualità».

Il simulatore, infatti, prevede specifici programmi di addestramento rivolti a tutti i settori produttivi per imparare a condurre ben 12 macchine di lavoro, di cui cinque per il movimento terra

(escavatore; pala gommata; mini pala; terna; dumper) e sette per il sollevamento di merci e materiali (carrello elevatore; sollevatore telescopico; gru su autocarro; gru mobile; gru a torre piatta o impennata; gru cingolata). Inoltre, L'Esel-Cpt sta lavorando per ampliare ulteriormente le attività formative da svolgere con il "Vortex Advantage", riguardanti la conduzione di altri macchinari utilizzati in tutti i settori produttivi.

Fabrizio Scarfò

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'inaugurazione del centro di formazione e sicurezza. A sinistra il "simulatore edile" ultra tecnologico presentato ieri



Peso:31-1%,32-37%

Cisterna
Bando scuolabus,
l'azienda esclusa
presenta ricorso

Pagina 20



Terracina
"Il Sombrero",
respinta la revoca
della concessione

Pagina 25



Latina
Piano arenili,
la battaglia
per il diportismo

Pagina 9



A scuola di sicurezza

Lavoro Esel Cpt inaugura a Latina il nuovo spazio per la formazione dei lavoratori
Nel capoluogo il Vortex Advantage, primo simulatore in Italia a disposizione di un ente

Pagina 7

Sabaudia Il ricorso presentato per il "sentiero Moravia" non viene accolto a differenza di quello inerente a villa Mimun

Duna, due varchi due misure

Vanno in direzione opposta i pronunciamenti del Tar sugli accessi al mare che ricadono nelle proprietà private

— Vanno in due direzioni opposte i pronunciamenti del Tar per la vicenda legata ai varchi al mare di Sabaudia che ricadono nelle proprietà private. Il ricorso presentato dalla società Oprafin rispetto a quello che è stato denominato il "sentiero Moravia" è stato rigettato. Per quanto riguarda invece villa Mimun, il ricorso presentato dalla moglie del direttore del Tg5, Karen Rubin insieme a undici frontisti, è stato accolto. Oggetto dei ricorsi le ordinanze a carattere contingibile ed urgente con cui il sindaco Alberto Mosca ha riaperto i due accessi al mare durante l'estate 2022. Provvedimenti emessi ad agosto e con scadenza 30 settembre finalizzati all'apertura al pubblico dei passaggi per garantire il libero accesso all'arenile.

Pagina 24

Il fatto Spaventoso incidente in via del Murillo vicino Latina Scalo

Frontale tra auto e microcar
Tre feriti

A PAGINA 13



All'interno

Cronaca
Detenuto
morto in carcere
il padre: mio
figlio stava bene

Pagina 15

Aprilia
Magazzino
in fiamme,
tanti dubbi
sulle cause

Pagina 19

Sezze Dinamica al vaglio dei Carabinieri, il ciclista pedalava al buio sprovvisto di luci. Indagato l'automobilista

Travolto in bici, muore sul colpo

Investito da un'auto sulla Migliara 47 domenica sera, vani i soccorsi per un cittadino indiano

Pagina 23

L'Hackeraggio
Fumo a 10 cents
Blitz anarchico



Pagina 12

fageco
ecologia



www.fageco.com

**PERSONE
MEZZI E TECNOLOGIE
AL SERVIZIO DELL'AMBIENTE**

+39 0773 412054
Mail: commerciale@fageco.it

NUMERO VERDE
800 32 43 26
ASSISTENZA 24H SU 24H

Latina
Omicidio
Bergamini,
i medici: uccisa
da numerosi colpi

Pagina 14

Il processo
Prima udienza
d'Appello
per l'omicidio
di Willy

Pagina 21



Sicurezza sul lavoro La nuova era della formazione

LA NOVITÀ

JACOPO PERUZZO

Dalle parole ai fatti: la provincia di Latina fa ancora una volta da apripista nel mondo della rivoluzione del comparto edile, in termini di legalità e sicurezza. Dopo la firma del protocollo tra Ance, parti sociali, Prefettura e poi Provincia, relativo all'utilizzo del badge di cantiere e dell'Osservatorio dei Cantieri quali strumenti di monitoraggio della legalità sul posto di lavoro, adesso si è fatto un ulteriore passo in avanti sul tema della formazione.

Ieri mattina, in via Eugenio di Savoia, la Esel Cpt (Scuola Edile Latina Formazione e Sicurezza) ha inaugurato un nuovo spazio per la formazione professionale, un locale equipaggiato con il Vortex Advantage, un simulatore di addestramento immersivo per la conduzione di macchine per il movimento terra e per il sollevamento di merci e materiali.

Un momento importante per il territorio, che segna il passaggio verso un'attenzione sempre più concreta sul tema della professionalizzazione e della formazione dei dipendenti, i quali potranno usufruire di un ulteriore step nel loro percorso di addestramento nell'utilizzo dei macchinari.

L'inaugurazione del nuovo spazio, a cui hanno partecipato il Prefetto Maurizio Falco e il Comandante provinciale dei Carabinieri Lorenzo D'Aloia, ha visto come protagonisti la presidente Esel Cpt Georgia Pinna, il vice presidente Alessio Faustini (segretario della Fillea Cgil), il direttore generale Simone Vaudo (che ricopre il ruolo di dg anche per Cassa Edile e Ance Latina), il direttore area formazione Esel Cpt Baldovino Verengia e il direttore nazionale di Formedil Stefano Macale. Tra i presenti all'evento, anche il presidente di Ance Latina Pierantonio Palluzzi, i segretari di Filca Cisl



In alto la presidente Esel Cpt Georgia Pinna e al lato un momento dell'inaugurazione di ieri mattina
FOTO DI ROBERTO SILVINO



Paolo Masciarelli e Feneal Uil Massimo Purificato, il presidente della Cassa Edile Riccardo Cerilli e il vice presidente della Cassa Edile Salvatore Pastore.

«Noi siamo una grande famiglia, composta da imprenditori e sindacati - ha dichiarato il presi-

Ieri mattina il taglio del nastro in via Eugenio di Savoia alla presenza delle autorità

dente Georgia Pinna - il cui scopo è dimostrare che il dualismo tra le due categorie non è mai esistito. Imprenditori, lavoratori e sindacati devono agire per il bene comune, che per il nostro ente è rappresentato dalla sicurezza sui posti di lavoro. Questa attrezzatura è la dimostrazione lampante di come questo sia l'obiettivo che ci accomuna tutti».

Una tappa importante anche per il Prefetto Falco, secondo cui «siamo tutti pronti a questa inversione di tendenza positiva. Si tratta del primo strumento in Italia con una tecnologia così avanzata: questo significa che, agire insieme e fare squadra ci porta a raggiungere dei grandi risultati. Stiamo dimostrando come la sicurezza sul lavoro non debba rappresentare un costo per i datori di lavoro, bensì una garanzia reale per imprese, dipendenti e sindacati. In questo senso, la tecnologia gioca un ruolo essenziale, nel momento».

Un'innovazione strategica, per il settore, come spiegato dal vice presidente Faustini: «Oggi a Latina ci pregiamo di uno strumento unico nel suo genere, che risponde a tre esigenze del nostro settore: formazione, sicurezza e inclusione dei giovani. Ora dobbiamo iniziare un percorso: dobbiamo andare scuola per scuola e avvicinare i giovani a questo settore, che viene visto come fermo a quarant'anni fa. Il nostro compito è cercare di far capire che oggi l'edilizia è cambiata e avvicinare i giovani potrebbe risolvere la grave carenza, sia numerica che di qualità, delle maestranze nel settore».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Gli obiettivi Come cambia l'addestramento nel settore Il simulatore all'avanguardia per preparare i lavoratori

IL DETTAGLIO

Il Vortex Advantage è un simulatore di ultima generazione, altamente tecnologico, che per la prima volta viene messo a disposizione di un ente di formazione in Italia. Si tratta di un sistema dotato di cinque display da 55", a cui è affidata la rappresentazione realistica di una postazione di guida di un mezzo da lavoro, a cui si aggiunge una seduta con movimento dinamico tramite sistema idraulico, che simula perfettamente i movimenti di un vero veicolo in azione. E non finisce qui: la postazione è dotata di un

Cinque schermi da 55" e una seduta con movimento dinamico

sistema di comandi intercambiabili e di pacchetti software in grado di replicare una reale esperienza di conduzione del macchinario, con numerose possibilità di testare le proprie capacità attraverso esercizi e prove da svolgere in totale sicurezza.

Il nuovo simulatore permetterà alla Esel Cpt pontina di proporre percorsi formativi sempre innovativi, nonché particolarmente attrattivi per i giovani, con sessioni di addestramento di adeguata durata e con un maggiore coinvolgimento degli allievi, al fine di inserire nei luoghi di lavoro operatori con abilità produttive superiori alla me-

A destra il Vortex Advantage



dia e competenze riconducibili ad elevati standard di sicurezza.

Già da oggi è possibile iscriversi presso l'Ente a specifici programmi di addestramento rivolti a tutti i settori produttivi, per imparare a condurre ben 12 macchine da lavoro: 5 macchine per il Movimento Terra: Escavatore; Pala gommata; Mini Pala; Terna; Dumper; e 7 macchine per il Sollevamento di

merci e materiali: Carrello elevatore; Sollevatore telescopico; Gru su autocarro; Gru mobile; Gru a torre piatta; Gru a torre impennata; Gru cingolata.

L'Esel-Cpt sta lavorando per ampliare ulteriormente le attività formative da svolgere con il Vortex Advantage, riguardanti la conduzione di altri macchinari utilizzati in tutti i settori produttivi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA